

# **CHODNÍK A AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY V LUBINĚ, KOPŘIVNICI**

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **B.1 Popis území stavby**

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku – stavba se nachází na území města Kopřivnice v místní části Lubina, přičemž v dotčené části se nachází obytná zástavba. Nově navržený chodník začíná nově navrženou autobusovou zastávkou u silnice III/4824, dále pokračuje podél silnice III/4824 přes křižovatku s místní komunikací a končí za nově navrženou autobusovou zastávkou napojením na další místní komunikaci.

Dotčený jízdní pruh silnice III/4824 je široký min. 3,25 m.

Stavba je navržena z důvodu oddělení pěší a automobilové dopravy u frekventované silnice III/4824.

Zastavěné území a nezastavěné území – stavba se nachází v zastavěném území .

Soulad navrhované stavby s charakterem území – s ohledem na charakter stavby (ostatní plocha podél podél sil. III/4824) a zelené plochy podél sil. III/4824 lze konstatovat soulad s charakterem území.

Dosavadní využití a zastavěnost území – v prostoru určeném pro stavbu se v současném stavu nacházejí zelené plochy, jsou zde vedeny podzemní inženýrské sítě – kanalizace, plynovod, vodovod, el. vedení a sítě el. komunikací.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba respektuje územní plán města Kopřivnice.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Žádné průzkumné práce nebyly stavebníkem požadovány.

### e) ochrana územní podle jiných právních předpisů

Není známa.

### f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území, nejsou známa ani jiná omezení.

### g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí – technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi, ochrana okolí není nutná.

Vliv stavby na odtokové poměry v území – s ohledem na charakter a rozsah nemá stavba vliv na odtokové poměry v území.

### h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice pouze v omezeném rozsahu – odstranění stávající autobusové zastávky, vybourání stávajících zpevněných ploch, obrubníků, vpustí atd.

Nejsou požadavky na asanace ani na kácení dřevin. Jeden strom včetně odstranění pařezu bude pokácen ještě před stavbou chodníku – jedná se o lípu srdčitou.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabránit, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné mezísklady zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Mezísklady nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějším rozsahu.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu Situace stavby.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Části pozemků zasaženy ochranou ZPF budou z této ochrany vyjmuty, nejsou zasaženy PUPFL.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu – využívá se stávající silnice III/4824.

Napojení na technickou infrastrukturu – nové uliční vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Možnost bezbariérového přístupu – stavba je bezbariérově napojena na stávající chodník ze středu města.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby – dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2024, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 4 měsíců od zahájení výstavby.

Podmiňující, vyvolané, související investice – nejsou známé podmiňující investice.

**I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky města a Moravskoslezského kraje:

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Větrkovice u Lubiny (687987)	1088	10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 742/21 Kopřivnice	---
	615/2	10001	---	Trvalý travní porost		ZPF
	915/6	10001	Jiná plocha	Ostatní plocha		---
	1091/5	10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		---
	1100	10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		---
	1151/1	34	Silnice	Ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	SÚS

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky soukr. vlastníků:

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Větrkovice u Lubiny (687987)	163	14	---	Zahrada	Hamerníková Eva, č. p. 469, 74256 Sedlnice	ZPF
	166/1	133	---	Zahrada	Polášek Jaromír Ing., Mniší 165, 74221 Kopřivnice	ZPF
	166/6	136	Jiná plocha	Ostatní plocha	Rek Jan, Lubina 198, 742 21 Kopřivnice	---
	100 st.	12	---	Zastavěná plocha a nádvoří	SJM Nepraš Alois a Neprašová Jaroslava Nepraš Alois, Lubina 234, 742 21 Kopřivnice Neprašová Jaroslava, Školní 1004, 76502 Otrokovice	---
	176/1			Zahrada		ZPF
	178/5	239	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Rejzková Jana, Lubina 232 742 21 Kopřivnice	---
	615/1	103	---	Zahrada	Tománková Anežka, Lubina 231, 742 21 Kopřivnice 1/8	ZPF
	615/5		Jiná plocha	Ostatní plocha	Tománková Oldřiška, Lubina 231, 742 21 Kopřivnice 7/16 Zátopen Radim, Lubina 231, 742 21 Kopřivnice	---

---

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou známy.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1, odstavec j).

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba nebo změna dokončené stavby – nová stavba.

Údaje o dotčené komunikaci – silnice III/4824.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby – chodník, nástupiště – plocha pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Byla vydána výjimka - DÉLKA V OSE PŘECHÁZENÍ 8,65 m, BUDE DOLOŽENA VYJÍMKA NA PRODLOUŽENÍ NA VÍCE NEŽ 7,50 m-DLE PAR. 14 vyhl. č. 398/2009 Sb. (prodloužení dle ČSN 73 6110 Z1 až o 3m tedy do 9,5 m resp. 10 m).

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly zohledněny při zpracování dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Popis koncepce řešení stavby – chodník řeší propojení stávajícího chodníku ze středu města se stávající zástavbou rodinných domů. Ve stávajícím stavu chodci využívají krajnici silnice III/4824.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neuvažuje se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady, ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2024, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 3 měsíců od zahájení výstavby. Nepředpokládá se členění na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu

---

provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá předčasné užívání, ani zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatné dokumentaci.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

### **Celkový projektovaný rozsah**

Nový chodník - délka  $86,01 + 214,65 = 300,66$  m, základní šířka 1,55 m – dodržena v celé délce.

Nové uliční vpusti – 7 ks + 1 stávající – napojeny do stávající dešťové kanalizace, případně do nového zatrubnění příkopu.

### **Dopravní řešení**

Stavbou nového chodníku nedojde k negativnímu ovlivnění dopravního řešení v této části města, dojde ke zvýšení bezpečnosti oddělením pěší a automobilové dopravy.

### **Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení**

#### **úsek 1:**

- Stavba se nachází na území města Kopřivnice v místní části Lubina, přičemž v dotčené části je obytná zástavba (rodinné domy).
- Směrové a výškové uspořádání chodníku je dáno v celé trase silnicí III/4824, kterou chodník kopíruje.
- Délka chodníku je 86,01 m.
- Základní šířka chodníku je 1,55 m, která je dodržena v celé délce.
- Základní příčný sklon chodníku je 1,0 % směrem na silnici III/4824 a dále do nových uličních vpustí.
- Před domem č.p. 196 bude odstraněna stávající vjezdová brána, která bude nahrazena novou branou OKO/FAB, 150 x 300 cm, brána dvoukřídlá 2 x 150 cm, vedle brány branka v. 1,50 m a š. 1,00 m včetně sloupků, které budou osazeny dle technolog. předpisu od výrobce.  
Dále bude odstraněno stávající oplocení včetně neukotvených podhrabových desek a sloupků a bude nahrazeno plotovými sloupky výšky 1,50 m nad terén. Sloupky budou barvy zelené s průměrem 48 mm, nové pletivo bude poplastované SUPER 125 cm bez ND (3,0mm, 50x50 mm, PVC, ZELENÉ). Dále budou osazeny podhrabové desky 2950 x 200 x 50 mm. Vše bude osazeno dle montážního návodu od výrobce.
- Ohraničení – rozhraní mezi chodníkem a zelenou plochou je řešeno chodníkovým betonovým obrubníkem šířky 80 mm (převýšeným min. +0,06 m), případně tarasem oplocení (převýšeným min. +0,06 m). Silnice III/4824 je od chodníku oddělena silničními betonovými obrubníky (převýšenými +0,10 m), v místech sjezdů nájezdovými obrubníky (převýšenými +0,05 m), v místech ukončení chodníků a místech pro přecházení potom nájezdovými obrubníky (převýšenými +0,02 m).
- Odvodnění chodníku je v celé délce řešeno příčným sklonem chodníku na silnici III/4824 a

dále do nových uličních vpustí. V úseku 1 navrženy 2 nové uliční vpusti – třída zatížení mříží min. D 400. Přípojky k uličním vpustem vybudovány z PVC trub DN 150 – SN 16.

Vpustě budou zaústěny do zatrubnění příkopu, které je v úseku 1 navrženo, z části z ŽB trub DN 300 pod sjezdy – malá výška krytí potrubí (délka 17,00m) a od RŠ2 potom PVC troubami DN 300 SN 12 (56,0m). Zatrubnění příkopu bude zaústěno do stávající dešťové kanalizace. Stávající vtokový objekt bude vybourán.

- Stávající zatrubnění příkopu bude vybouráno.
- Bude vybudováno nástupiště autobusové zastávky délky 16,00 m, šířky 2,20 m, plocha mezi chodníkovým obrubníkem a tarasem oplocení za nástupištěm bude dosypána kačirkem tl. 150 mm fr. 16/32.
- Stávající zpevněné plochy budou vybourány. Sjezdy budou vydlážděny až k hranicím jednotlivých pozemků.
- Bude vybudováno podpovrchové odvodnění (PODÉLNÁ DRENÁŽ DN MIN. 100mm S NEPERFOROVANÝM DNEM V ŠP LOŽI tl. 0,10 m, OBSYP DRENÁŽE KAMENIVEM FR. 16/32, ZAÚSTIT DO PŘÍPOJEK OD NOVÝCH UV)
- Veškeré svislé dopravní značení bude přeloženo mimo průchozí prostor nového chodníku.
- Podélná drenáž bude zaústěna do přípojek od uličních vpustí.
- Zasažené plochy podél chodníku budou v rámci vegetačních úprav ohumusovány a zatravněny.
- Veškeré poklady budou pozvedány na novou výškovou úroveň.

#### **úsek 2:**

- Úsek 2 navazuje místem pro přecházení na úsek 1.
- Směrové a výškové uspořádání chodníku je dáno v celé trase silnicí III/4824, kterou chodník kopíruje.
- Délka chodníku je 214,65 m.
- Základní šířka chodníku je 1,55 m, která je dodržena v celé délce.
- Základní příčný sklon chodníku je 1,0 % směrem na silnici III/4824 a dále do nových uličních vpustí.
- Ohraničení – rozhraní mezi chodníkem a zelenou plochou je řešeno chodníkovým betonovým obrubníkem šířky 80 mm (převýšeným min. +0,06 m), případně tarasem oplocení (převýšeným min. +0,06 m). Silnice III/4824 je od chodníku oddělena silničními betonovými obrubníky (převýšenými +0,10 m), v místech sjezdů nájezdovými obrubníky (převýšenými +0,05 m), v místech ukončení chodníků a místech pro přecházení potom nájezdovými obrubníky (převýšenými +0,02 m).
- Odvodnění chodníku je v celé délce řešeno příčným sklonem chodníku na silnici III/4824 a dále do nových uličních vpustí. V úseku 2 navrženo 5 nových uličních vpustí – třída zatížení mříží min. D 400. Přípojky k uličním vpustem vybudovány z PVC trub DN 150 – SN 16. Vpustě budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace.
- Bude vybudována plocha na kontejnery 4,50 x 3,50 m. Plocha bude lemována silničními obrubníky převýšenými + 0,08 m, mezi jednotlivými obrubníky bude vynechána mezera cca 10 cm pro plynulý odtok vody do zelených ploch. Okolo odstavné plochy budou osázeny keře – tavolníky.
- Bude vybudováno nástupiště autobusové zastávky délky 16,00 m, šířky 2,20 m. Za nástupištěm bude umístěna autobusová zastávka.
- Stávající zpevněné plochy a zastávka budou vybourány. Sjezdy budou vydlážděny až k hranicím jednotlivých pozemků.
- Bude vybudováno podpovrchové odvodnění (PODÉLNÁ DRENÁŽ DN MIN. 100mm)

#### **CHODNÍK A AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY V LUBINĚ, KOPŘIVNICI**

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

#### **DÚR, DSP A DPS**

červenec 2023 / číslo zakázky:  
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**16/32, ZAÚSTIT DO PŘÍPOJEK OD NOVÝCH UV)**

- Veškeré svislé dopravní značení bude přeloženo mimo průchozí prostor nového chodníku. Kanalizační šachta v km cca 0,156 00 bude upravena tak aby poklop nezasahoval do silničního obrubníku – například natočením konusu.
- Podélná drenáž bude zaústěna do přípojek od uličních vpustí.
- Zasažené plochy podél chodníku budou v rámci vegetačních úprav ohumusovány a zatravněny.

Veškeré poklady budou pozvedány na novou výškovou úroveň.

**Technologie a zařízení**

Stavba neobsahuje žádné technologie a zařízení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) celková spotřeba vody

Bez nároku.

d) celkové produkované množství a druhy opadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem  
Provozováním stavby nevznikají žádné odpady a emise, ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

**Detailně je popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby uveden v technické zprávě a na výkresu bezbariérového uspořádání.**

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je s ohledem na účel užívání navržena bezpečně. Splněny jsou požadavky ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Součástí stavby je dopravní značení.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není provedeno členění stavby na objekty.

a) popis současného stavu

Viz B.1, odstavec a).

b) popis navrženého řešení

Viz B.2.1, odstavec f) a B.2.3, odstavec a).

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení****CHODNÍK A AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY V LUBINĚ, KOPŘIVNICI**

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

**DÚR, DSP A DPS**

červenec 2023 / číslo zakázky:  
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



Z hlediska požárně bezpečnostního řešení neovlivňuje stavba negativně stávající uspořádání v řešené lokalitě.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

#### b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

#### c) ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

#### d) ochrana před hlukem

Stavba není zdrojem zvýšeného hluku nad stávající poměry.

#### e) protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

#### f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### a) napojovací místa technické infrastruktury

Nový chodník se odvodní příčným sklonem na silnici III/4824 a dále do nových uličních vpustí rozměru 500 mm x 500 mm (třída zatížení minimálně D400) zaústěných do stávající kanalizace, případně v úseku 1 do zatrubnění příkopu V úrovni povrchu komunikace se vpustí osadí mřížemi (žebra mříží musí být z důvodu bezpečnosti cyklistů osazena kolmo na směr jízdy).

Další požadavky na napojení technické infrastruktury nejsou.

### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Bude osazeno 6 nových uličních vpustí s mříží 500 x 500 mm, třída zatížení min. D 400, 6x přípojka vpustí PVC DN150 SN 16.

Zemní plán chodníku - odvodněna příčným sklonem 3,0 % do podélné drenáže umístěné pod úrovní zemní pláň, obsyp drenáže HDK 16/32, zaústění do přípojek uličních vpustí.

## **B.4 Dopravní řešení**

### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení – Stavbou nového chodníku nedojde k ovlivnění dopravního řešení v této části města.

Bezbariérové řešení – stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O městských technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na

charakter stavby se jedná zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky. **Detailně je popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby uveden v technické zprávě a na výkresu bezbariérového uspořádání.**

**b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Využívá se stávající silnice III/4824.

**c) doprava v klidu**

Není touto stavbou ovlivněna.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Je navržen chodník pro pěší délky 300,66 m. Nově navržený chodník propojuje střed města se stávající zástavbou a zajišťuje oddělení pěší a automobilové dopravy na frekventované silnici III/4824.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy**

Zemní práce zahrnují hrubé terénní úpravy na úroveň zemní pláň chodníku, odstavné plochy a , úpravu (urovnání a zhutnění) na finální úroveň zemní pláň včetně případných nutných úprav podloží vozovky (aktivní zóny) a dokončovací práce (svahování, úprava terénu v místech zelených ploch).

**b) použité vegetační prvky**

Konečná úprava mimo zpevněné plochy bude provedena ohumusováním a zatravněním.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou navržena.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a staveb v krajině apod.**

S ohledem na charakter, rozsah a polohu stavby lze konstatovat, že stavba a její provozování nemá negativní vliv na přírodu a krajinu – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Nemá vliv.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Podmínky závazného stanoviska byly zohledněny při zpracování dokumentace.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**  
Nespadá do režimu uvedeného zákona.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů** Nejsou navržena.

## **CHODNÍK A AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY V LUBINĚ, KOPŘIVNICI**

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

## **DÚR, DSP A DPS**

červenec 2023 / číslo zakázky:  
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**g) Opatření proti prašnosti**

- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky. ☉U déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou.
- Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět(zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí(např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).(Používáním vod při stavebních, demoličních a souvisejících činnostech vznikají odpadní vody ve smyslu § 38 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“). V případě využívání odpadních vod je třeba dodržovat zákonné požadavky na nakládání s odpadními vodami dle vodního zákona a dle prováděcích právních předpisů k vodnímu zákonu).
- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče,či aplikaci jiných
- Řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění(chodníky, komunikace apod.) dočasně zhutnit.
- Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí ořesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť. Není doporučována instalace tzv. bazénů, kdy vozidla pouze projedou vodou. Ve většině případů nedojde k plnému odstranění prachových částic a ty poté zanáší veřejné komunikace bahnem, které se po vyschnutí stává zdrojem prašnosti. Pokud je bazén instalován, musí být jeho správná funkce zajištěna několika přesazenými prahy, které oklepou většinu částic, a bazén poté slouží pouze pro omytí pneumatik.
- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření)před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

**B.8 Zásady organizace výstavby**

(s ohledem na rozsah stavby jsou zásady organizace výstavby redukovány na technickou zprávu)

**B.8.1 Technická zpráva****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.**

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

**b) odvodnění staveniště**

Uvažuje se odvodnění na okolní terén.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je přístupná ze stávající silnice III/4824. Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže). Není požadavek na další zdroje.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému.

Vzhledem k rozsahu stavby v realitě stávající zástavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu (mobilní ocelové zábradlí nebo oplocení).

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky zasažené stavbou – viz B.1, odstavec I). Stavba bude probíhat na pozemcích objednatele, případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší objednatel).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V průběhu stavby je povinností zhotovitele zajistit průchod pěší dopravy, a to uspořádáním vyhovujícím rovněž osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Zabezpečení rozestavěných míst bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (navrhuje se např. mobilní ocelové zábradlí, označení signální páskou je nedostatečné).

Lávky přes výkopy nebo rozestavěná místa musí být široké nejméně 0,9 m s výškovými rozdíly do 0,02 m, po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,1 m. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť celkově platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie, do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky, zasahující konstrukce v místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) a ve výši 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průmět překážky.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže).

B) Odpady vznikající při vlastním provozu – provozem stavby nevznikají žádné odpady.

C) Odpady vznikající po ukončení provozu – nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.273/2021). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	2 m <sup>3</sup>	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	0,5 m <sup>3</sup>	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	155 m <sup>3</sup>	O

*Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.*

*Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.*

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány, v případě vytěžených zemin a

kamení (kód druhu odpadu 17 05 04) lze tento materiál upotřebit v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všichni pracovníci na stavbě absolvují školení, na němž budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, s hygienickými a požárními předpisy, a budou poučeni o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem.

***Bezpečnostní předpisy***

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení.
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích a nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 168/2002Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce na staveništi, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání.
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění zákona 471/2005 Sb.
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v

**CHODNÍK A AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY V LUBINĚ, KOPŘIVNICI**

**DÚR, DSP A DPS**

**Vypracoval: Bc. Petr Jaroš**

**červenec 2023 / číslo zakázky:**  
**B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.

- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. Předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.).

*Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví na stavbě ve smyslu NV 591/2006 Sb., příloha 5*

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

*Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*

Stavebník má povinnost zajistit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě v průběhu realizace díla, pokud bude stavba realizována více než jedním zhotovitelem (za zhotovitele se považuje i subdodavatel), případně pokud délka stavby přesáhne 500 dní v přepočtu na jednu osobu.

Na staveništi se budou provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, je tedy nutné zpracovat plán BOZP na staveništi.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Od veřejného prostoru musí být jednotlivá staveniště oddělená zábranami a označená výstražnými tabulkami označujícími staveniště se zákazem vstupu, nebezpečí úrazu a nebezpečí pádu.

Práce na stavbě musí být prováděné v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. Při případném úrazu musí být poskytnutá nezbytná zdravotní péče, vyzkoumeno vedení, případně zavolána lékařská služba. Vždy bude evidován záznam o úraze a protokol odeslán na příslušná místa.

#### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou nutné.

#### m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizací stavby nedojde k ovlivnění dopravy, vyjma krátkodobého omezení při budování napojení na silnici III/4824. Místa budou řádně označena v souladu s TP 66.

Stavba je přístupná ze stávající silnice III/4824. Příjezd ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

Neklade se požadavek na zřizování objížděk a výluk dopravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

S ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

#### o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště – objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat.

Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby – z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující postup:

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Odkop zeminy v rozsahu zpevněných ploch hrubé terénní práce na úroveň zemní pláň.
- Provedení odvodnění (uliční vpusti včetně přípojek, zatrubnění příkopu).
- Posouzení materiálu v aktivní zóně chodníku, případně úprava pro dosažení požadovaných parametrů v úrovni zemní pláň.
- Provedení konstrukčních vrstev chodníku a silnice III/4824, osazení nových obrubníků, provedení asfaltových hutněných vrstev a dlážděných povrchů.
- Dokončovací práce (dopravní značení, zatravnění, případné další drobné úpravy).

Rozhodující dílčí termíny – s ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění nové plochy je zajištěno pomocí uličních vpustí rozměru mříž 500 x 500 mm zaústěných do nového zatrubnění stávajícího příkopu případně do stávající dešťové kanalizace.